

ACTA CAMPEONATO DE ALMERIA 2008

Reunión celebrada el pasado día 15 de Julio en Venta del Pobre, con el siguiente orden del día:

- PRESENTACION DE MIEMBROS DE CIRCUITOS Y/O CLUBES ASISTENTES A LA REUNION.
- LECTURA DEL ACTA DE LA REUNION ANTERIOR.
- PRESENTACION DE CIRCUITOS CON PETICION DE PRUEBAS.
 - LOS CIRCUITOS QUE PARTICIPARON EN EL CAMPEONATO DE ALMERIA 2007/2008 PODRAN EXPONER PROS Y CONTRAS ACAECIDOS EN LA TEMPORADA QUE HA FINALIZADO.
- VALORACION Y DECISION DE CAMBIAR PERIODO CAMPEONATO.
- ESTABLECIMIENTO DE CALENDARIO DE CARRERAS.
- PROPUESTA DE GASTOS E INGRESOS CONJUNTOS.
- RESPONSABILIDAD DE LOS CIRCUITOS:
 - GESTION DE CARRERAS.
 - RECOGECOCHEs.
 - DIRECCION DE CARRERA.
 - GESTION DE LICENCIAS.
- EQUIPO DE TRANSPONDER Y MEGAFONIA.
- GESTION DE INSCRIPCIONES, MANGAS, SUBFINALES Y FINAL.
- INSCRIPCIONES CARRERAS Y PREMIOS FIN DE CAMPEONATO.
- REQUISITOS PARA CORRER CAMPEONATO PROVINCIAL DE ALMERIA.
- RUEGOS Y PREGUNTAS.

Se da comienzo a la reunión con los siguientes asistentes:

Miguel Ángel Martínez Cabezas, circuito de Antas.
Bartolomé, circuito de Antas.
Juan Carlos Yáñez Martínez, circuito de Antas.
Alfonso Ángel Muñoz Díaz, circuito de Pulpi.
Rodrigo Navarro Rodríguez, circuito de Pulpi.
Manuel Ángel Picón Rodríguez, circuito de Santa Fe de Mondujar.
Francisco Jose Cuadra López, circuito de Santa Fe de Mondujar.
Vitoriano Romera Puertas, delegado de Almería.
Luis Martin Hernández, colaborador.

Tras la presentación de los asistentes, se da comienzo a la lectura del Acta anterior, siendo aprobada esta por todos los asistentes.

Circuitos representados:

Los circuitos que se presentan a la petición de pruebas son:

- Circuito de Antas.
- Circuito de Pulpi.
- Circuito de Santa Fe de Mondujar.

En el apartado de comentarios sobre los eventos celebrados en la temporada 2007/2008, se realizan las siguientes alegaciones:

- Por parte de Antas, reclama que el aplazamiento de pruebas sea bajo una excusa de peso, ya que la gente se organiza bajo un calendario que si posteriormente se cambia, lógicamente puede trastocar los planes de los participantes, ante esto, Pulpi justifica que el aplazamiento de su prueba fue obligada por la lluvia. Por su parte, Santa Fe de Mondujar, justifica que la prueba tuvo que ser aplazada por temas personales de los colaboradores del circuito.
Ante esto, se determina que el aplazamiento de las pruebas solo se realice una causa de peso justificada que impida realizar la prueba.
- Antas propone que el circuito de Santa Fe de Mondujar, tenga el cable de trasponder bajo tierra, a lo que el circuito de Santa Fe se compromete a tenerlo enterrado para la siguiente prueba.
- Antas propone que en la medida de lo posible, el circuito organizador tenga compresor para los pilotos o tomas de corriente para enchufar un compresor.
- Pulpi comenta que cuando existan problemas, por ejemplo de megafonía, se intenten arreglar en la carrera, siempre y cuando se pueda.

Calendario:

Se establece que el campeonato provincial de Almería, pasara a correrse en año completo, es decir, empezara en Enero y finalizara en Diciembre.

Para lo que resta del año 2008, se celebrara un triangular Almería 2008, compuesto de tres carreras, con el siguiente calendario:

21-9-2008 ó 14-9-2008 (fecha a falta de confirmar por Alfonso) Pulpi.

19-10-2008 Antas.

23-11-2008 Santa Fe de Mondujar.

Fuera de calendario del triangular, se celebrara el 20-12-2008 y 21-12-2008 el II Trofeo Navidad Hobby Roquetas.

El calendario del Campeonato Provincial de Almería 2009, se establecerá en la próxima reunión que se celebrara el 20-12-2008 en circuito que se celebre le II Trofeo de Navidad Hobby Roquetas.

Gastos e Ingresos:

El triangular, se hará con gastos e ingresos compartidos, es decir, se juntaran las recaudaciones de las inscripciones de las tres pruebas, descontando los gastos que a continuación se detallan, quedando un fondo para compartir entre los tres circuitos participantes, este fondo se destinara a fines comunes para los tres circuitos.

Como responsable de la administración del fondo común, se nombra a Manuel Picón.

Se establecen las siguientes partidas de gastos e ingresos.

- Inscripciones → 20 €
- Recogecoche → 30 €, siendo necesario 6 recogecoche por carrera, total del gasto 180 €
- Alquiler equipo de trasponder → 200 €
- Control en mesa de cronometraje → 50 €

En cada carrera se establece un mínimo de 5 trofeos, y sorteos de material entre los participantes que se encuentre en el circuito antes de la final, el gasto mínimo en material para sortear será de 100 €.

Obligaciones de los circuitos:

- Recogecoche, cada circuito es responsable de buscar 6 recogecoche para la prueba.
- Es obligatorio que en cada prueba exista un director de carrera, que será presentado en la reunión de pilotos. El director de carrera será la máxima autoridad durante el evento. Cualquier queja, sugerencia de un piloto, tendrá que comunicarlo al director de carrera, cualquier otra vía no es válida. El director de carrera no podrá correr en la prueba que está dirigiendo.
- Gestión de licencias, la gestión de licencias será responsabilidad de Luis Martin.

Equipo de transponder y megafonía:

- El equipo de transponder será alquilado a Luis Martin por el precio de 200 € en cada una de las pruebas del triangular.
- Megafonía, cada circuito deberá proveer un equipo de megafonía para la prueba que dispute, el equipo de megafonía se tendrá que oír correctamente desde boxes y pódium.

Gestión de inscripciones:

La gestión de inscripciones las realizara Luis Martin, de manera que él será el encargado de preparar las mangas y pasarlas al ordenador para el día de la carrera.

Las inscripciones de cada prueba, quedaran abiertas un mes antes de la prueba, no permitiéndose bajo ningún concepto admitir inscripciones fuera de plazo.

El piloto que una vez inscrito no pueda asistir a la prueba, tendrá que avisar como muy tarde, el sábado anterior a dicha prueba, en caso contrario se le penalizara con inscripción doble en la siguiente carrera que dispute.

Las mangas y subfinales se organizaran siempre a 12 pilotos, excepto en aquellos casos que no sea posible cuadrar a 12 pilotos, que entonces se disputaran a 10 "Según pilotos inscritos".

Requisitos de inscripción:

Podrá competir cualquier coche radio control buggy 1/8 tt gas en la modalidad de todo terreno.

Para disputar cualquier prueba del triangular, es necesario poseer licencia 2008.

El campeonato es abierto a cualquier piloto independientemente de su residencia y nacionalidad.

Ruegos y preguntas:

No habiendo ruegos y preguntas por parte de los asistentes, se levanta la sesión.